



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्रसिद्धकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. २]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी १०, १९९०/पौष २०, १९११

No. 2]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 10, 1990/PAUSA 20, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation**

राष्ट्रीय विमानपत्रन प्राधिकरण

शिक्षान्वयन

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 1989

सं. सचिव ९/२/१४:— गण्डीय विमानपत्रन प्राधिकरण अधिनियम, 1985, 1985 का ६४ की घासा ३४ की उपाधारा (४) के गाथ और उपाधारा (१) के खण्ड (ज), (म), (झ), (ट), (ठ), (ड) और (ढ) के फाथ पठित उपाधारा (१) द्वारा प्रदत्त अधिनियमों का प्रयोग करते हुए गण्डीय विमानपत्रन प्राधिकरण केन्द्रीय सरकार के पुर्णतः भीदन से निम्न-नियित विनियम बनाता है, अधिनियम:—

१. संक्षिप्त शीर्षक सथा प्रारम्भ:—

(१) इन विनियमों को गण्डीय विमान पत्रन प्राधिकरण (विमान क्षेत्रों का प्रबन्ध) विनियम, 1989 पहा जाएगा।

(२) ये विनियम राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रयुक्त होंगे।

२. परिमाणाएँ:— इन विनियमों के प्रयोगतों के लिए गंदर्म के अन्यथा अनुसित न होने पर:—

(१) “अधिनियम” से राष्ट्रीय विमानपत्रन प्राधिकरण अधिनियम, 1985 (1985 का ६४) अनुसित है।

(२) “विमानिक संचार केन्द्र” से संचार और विकालान (वी. ओ. आर., राज्य और अन्य गुमान प्रतिरूपातारों नहिं) के लिए प्रयुक्त कई प्रतिष्ठान (अभिप्रेत हैं)।

(३) विमान क्षेत्र के संबंध में, विमान क्षेत्र संरक्षित; विमान संसाधन में अधिक विमान के प्रस्थान और अवनंतर के लिए आरक्षित विमानक्षेत्र के उस भाग के ज्यावितीय केन्द्र के निकट स्थापित निवारित विमान अभिप्रेत है।

(४) “विमान यातायात नियंत्रण सेवा” से निम्न उद्देश्यों के लिए प्रदान की जाने वाली सेवा अभिप्रेत है:—

(i) टक्कर को रोकता:—

(ii) विमार्गों की बीच; और

(iii) विमान और बाधाओं के बीच कानायात्री क्षेत्र में, और

(ii) विमान यातायात के नियमित आयागमन को सुनिश्चित करने और रखनखात्र के लिए।

(५) “प्रस्तुत” से विमान क्षेत्र की भूमि पर वह परिमाणित क्षेत्र अभिप्रेत है जो यात्रियों, डाक या सामान को चढ़ाने और उतारने, ईंधन लेने, पार्किंग करने या विमानों की मरम्मत के लिए नियत किया गया हो।

(6) "प्राधिकरण" से अधिनियम का धारा-३ के अन्तर्गत विभिन्न गतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अभिप्रैत है।

(7) "अध्यक्ष" से प्राधिकरण का अध्यक्ष अभिप्रैत है।

(8) अधिनियम के अधीन निसी प्रकार की अधिनियम के मंबंध में "मक्षम" प्राधिकारी" से प्राधिकरण, अधार, अध्यक्ष द्वारा प्राधिकृत कोई मत्त्व अध्यक्ष उम्म कार्य के लिए अध्यक्ष द्वारा विनिदिष्ट प्राधिकरण का कोई मत्त्व अधिकारी अधिप्रैत है।

(9) "नियंत्रण कक्ष" से किसी विमानक्षेत्र पर विमानसेवा यातायात के लिए विमान यातायात नियंत्रण उपलब्ध कराने के लिए प्रतिलिपियां एकक अभिप्रैत हैं।

(10) "सीमा गुरुक अधिनियम" से सीमा गुरुक अधिनियम 1962 (1962 का 51) अभिप्रैत है।

(11) "कलावाजी क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र का यह क्षेत्र अभिप्रैत है जो कि विमानों के उड़ान भरने, अवरुद्धन भरने और प्रवेन रहित विमान के टेक्सिया के लिए प्रयोग किया जाए।

(12) "मदस्व" से प्राधिकरण का मत्त्व अभिप्रैत है।

(13) "मोटर यात अधिनियम" से मोटर यात अधिनियम, 1988 (1988 का 59) अभिप्रैत है।

(14) "संचरण क्षेत्र" से किसी विमानक्षेत्र का जह दिसा अभिप्रैत है जो विमान के उड़ान भरने, अवरुद्धन करने और टैक्सिया के लिए प्रयोग किया जाए जिसमें प्रवेन और विमावाजी क्षेत्र भी शामिल होंगे।

(15) "जगान पायलट" से वह पायलट अभिप्रैत है जो उड़ान और नियंत्रण के द्वारा विमान के परिचालना और तंत्रज्ञान के लिए उत्तराधीन है।

3. विमानक्षेत्र, अदि का प्रयोग करने वाले विमानों, वाहनों और व्यक्तियों पर प्रतिवधि :—

(1) सूर्योदय और धूर्घस्त के मध्य, और दिन के समय जब दृष्टिया 500 मीटर से कम हो, उन क्षेत्रों में, जहाँ मोटर यात अधिनियम लागू नहीं होता है, प्रचलन के समय सभी अपने वाहनों की बिनियां जला कर रखेंगे।

(2) एसे स्थान के लिए हिस्से में जहाँ अधिनियम लागू होता है जहाँ मोटर यात अधिनियम लागू नहीं होता है, वहाँ परिचालन इंधन सजाई करने वाले वातारों अपनी सामान्य अविनियों के अलावा कम-में-कम तीन अतिरिक्त बल्लियां लगाएंगे जो सभी और से स्पष्ट विखाई दें। भू-मझायला वाहनों पर एक रंग की बिनियां होंगी और विमानपत्तन आपातकाल वाहनों पर लाल बिनियां होंगी।

3) आमक प्रकाश—कोई भी अधिक अधिनियम प्राधिकारी की पूर्वानुमति के अन्दर विमान क्षेत्र मंबंधित विक्षु से 5 किलोमीटर के अद्विष्टाम के अन्दर किसी भी प्रकार का मू-प्रकाश न तो लगा सकेंगा और न ही प्रदर्शित कर सकेंगा, जिससे :—

(1) वह प्रकाश किसी वैमानिक भू-प्रकाश या किसी वैमानिक बीकान के लिए गती से न समझा जाए और वह विमान की गंतव्य को किसी प्रकार छारे में डालने वाला न हो, अथवा

(2) किसी विमानक्षेत्र के परिसर में होते के कारण उसी विमान के कारण उस विमानक्षेत्र में आने वाले और वहाँ से जाने वाले विमानों की सुधाका को खेदन न हो, अथवा

(3) अपनी राशनता, आकृति अथवा रंग के कारण काफ़ावट पैदा करें अथवा अम पवा करें जो कि दिक्षालन बाधाओं के लिए दृश्य सुविदाओं अथवा प्रतिविधि क्षेत्रों के प्रयोग में अपरीत हो, और कि

वह उपर्युक्त प्रकार का अमिक प्रतिशो प्रदर्शित अथवा लगाता है जो प्राधित है उस व्यक्ति को, जोकि इस प्रकार के प्राप्ता और प्रदर्शित करने अन्तर्गत अथवा उसे प्रमाणकारी ढंग से प्रतिविधि करने और अपने से इसी प्रकार की किसी रोगी यो प्रदर्शित करने वाला लगाते रोगी के लिए उल्लं लकड़ा है।

(4) कोई भी अधिक ऐसा कोई कार्य मत्त्वा कार्य का नारण नहीं देवा करेगा जिससे कि आग लग गहती हो।

(5) कोई भी अधिक किसी विमानभेद पर मत्त्वा प्राधिकारी यो विशेष अनुमति के लिए किसी पसे जो विमी सामानी (अथवा सामनियों) प्रथवा पशुओं का न तो परिवहन करेगा और न ही भण्डारण करेगा।

(6) कोई भी अधिक अधिनियम प्राधिकारी की पूर्वानुमति के लिए निम्न निम्नित स्थान के अथवा अव्याप्त स्थान पर परिवहन करेगा।

(7) कोई भी अधिक जैता कि मार्गीय विमान विमानशी, 1937 में विया गया है, सभी प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित स्थान के अन्तर्गत अथवा स्थानों पर सभी प्राधिकारी से "प्रतापति प्रताण-नन्द" प्राप्त किए बाहर जाने वाले इंधन के किसी हिस्से सहित किसी भी कर्टेनर को न तो भरेगा और न खाली करेगा।

(8) कोई भी अधिक विमा विधि-सम्बन्ध प्राधिकार के अथवा अधिकारित कारण के न तो किसी टेलीफोन अड्डा या वार्डेनिह प्रवार प्रणाली किसी निम्न, प्रमुखले, कन्वेयर, बेल्ट और किसी यांकिक अथवा विद्युतीय अथवा रेडियो दिक्षालन अथवा संचार केंद्रों अथवा मर्गीनी लाइन के गाथ अथवा अन्य वस्तुओं में, जोकि उनके या तो अंग हों अथवा उनके प्रयोग में लाए जाते हों अथवा उनके क्रियाकाल में लाए जाते हों, किसी प्रवार का हेर-फेर अथवा दब्ल्यूवाजी प्रथवा अथवा हटाने अथवा दुरुप्रयोग अथवा हेर-फेर करने की बेटा प्रवार हस्तीप नहीं करेगा।

(9) कोई भी अधिक अधिनियम प्राधिकारी द्वारा लिखित रूप में जारी की गई अनुमति के नियमों और शर्तों के अन्तर्गत विमानक्षेत्र क्षेत्र में न तो किसी पशु, का बध करेगा और न उसका बम्हा जारेगा अथवा किसी प्रवार की बंदी, कूड़ा-करकट अथवा कोई अन्य प्रदूषित अथवा घिनीं सामग्री, जोकि यिन्हीं अथवा अन्य पशुओं और जानवरों को आकृषित करनी हों अथवा जिससे वे आकृषित हो सकते हों, नहीं जारेगा।

(10) कोई भी अधिक अधिनियम प्राधिकारी की अनुमति के लिए विमानक्षेत्र में न तो पशुओं को चरणेगा और न ही बुना छोड़ेगा।

(11) कोई भी अधिक किसी वायुपत्र अथवा वायुरात से मंबंधित उपयोग में लाई जाने वाली किसी बम्हु में हेठ-करो प्रथवा दब्ल्यूवाजी अथवा जानवरों नहीं करेगा।

(12) कोई भी अधिक विमान अधिनियम के प्रवारों विमा अव्याप्त विमान के मानिह के प्राधिकार के लिए किसी वायुपत्र के लिए भी हिस्से में न तो प्रवेश करेगा अथवा चरणेगा अथवा चरणेगा न ही प्रवेश करते और उसे की चेष्टा करेगा।

(13) कोई भी अधिक विधि सम्बन्ध प्राधिकार के लिए किसी वाहन, ट्रक, ट्राली अथवा विमान की सीहियों में प्रवेश करो अथवा अन्दर जाने अथवा राह परो अथवा जाने अथवा चढ़ो की चेष्टा नहीं करेगा।

(14) विमान सेवाएं, उसके एजेन्ट अथवा किसी वायुपत्र का भालिक अथवा किसी वायुरात का प्रवार जो एप्रेन में शक्ति के नन्द वालिक अथवा किसी वायुपत्र जह यह सुनिश्चित करेगा कि वायुपत्र ठीक तरह से और

मुख्यमंत्री पर बांधा गया है जबकि उच्च हवा के दबाव से अथवा खराब मौसम विधियों में बढ़ा जा सके।

(15) सभी बायूमान संचलन जिसमें इंजनों को शुरू करना, पाकिंग पट्टियों का आवृत्त, बायूमान आपूर्वक करना अथवा पाकिंग करना लाभिल है, विमान वायूमान नियंत्रण यूनिट द्वारा अनुसारी नाम नियमन समाजन को दिक्कानों के अनुपालन में राष्ट्र-राजन पर जारी किए जाने वाले एग्रीकूल्टरों को शुरू करने के अनुदार नियमित किए जाएं।

(16) विमान सेवाएं, उनके एजेंट अथवा किसी वायूमान का भागिक यह नुनिष्टित करेंगे कि डाकां राष्ट्र-राजन जिसमें नीडियों, ड्राइविं इथर, एप्रेन पर अथवा भार घटाने/मार उन्हें याते बाहर आयत हैं, समुचित रूप से ठहराए गए हैं और जब जेट का संचलन हो अथवा वह अपनी गतिविधि में आए तो गंधल में बाम-सेनाम खरने के लिए वह उचित अवरोधों पर हैं। उन्हें यह नी नुनिष्टित करना चाहिए कि कागज के टक्के अथवा गंधी पाकिंग पट्टियों में न छोड़ यांकों कि इससे इंजन के जेट क्षुण के कारण बड़ा खड़ा हो सकता है।

(17) बायूमान परिचालन के लिए बायूमान में इंजन गरने के लिए उत्तराधीनी एअरलाइनें और तेल कम्पनीयां यह नुनिष्टित करेंगी कि विमान में इंजन गरने के बालून रामी साक्षात्कारीयों, संभास प्रक्रियाओं वा कडाई से पालन की जाए। बहरहाल, उनको निम्नलिखित बातों का अवधारणात रखना चाहिए।

- (क) इंधन बालून क्षेत्र के प्रदूर न से धूम्रपान किया जाए अथवा खुली घाटे छाँड़ी जाए।
- (ख) इंधन भरने के दौरान आनुपर्याप्त वियूट यूनिट अथवा गू-वियूट यूनिट उपर्योग में नहीं साई जाएंगी।
- (ग) आपरित्काल की बात में इंधन उपलब्धों को शुरू करने हटाने के लिए बायूमान धोकों से अनिम्न छोर तक एक सफ्ट बाहर या रास्त रखा जाए।
- (घ) बायूमान आप इंधन गलाई लंबों के लिए रही इं-गलर्फ प्रक्रियाएं अवश्य जाएं।
- (इ) उचित प्रवाह के अविनाशक निकट ही गुनग होने चाहिए। और
- (च) इंधन के विषुवाक पर लाला छान दिया जाना चाहिए।

(18) एप्रेन वा उपर्योग वाले वारे, बायूमान द्वारा इंजिन प्रारम्भ वरने द्वारा संचलन क्षेत्र में जाते तथा जेट के धुंधों काला के स्थान और नोक गर्मण्याना से अवश्य रहने के लिए उचित चिह्नों गाँधीजी करते हैं।

(19) कोई भी व्यक्ति अनुकूल विमान वा गाड़ी नियंत्रण यूनिट से "अन्तर्रात्म प्रमाणण-गति" लिए वर्गीकृत हगर में बायूमान का इंजिन नहीं छलाएगा।

(20) कोई भी व्यक्ति विमानको कि सभी भाग में जहां मोटर वाल अधिनियम, लागू नहीं होता हो, कोई बाहर नहीं जलाएगा वरन्ते कि सभाम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रित किसी परावरण अथवा परीक्षा पास करने के बाद सभाम प्राधिकारी द्वारा विशेष तोट पर उसे प्राधिकृत न किया गया हो।

बहरहाल, सभाम प्राधिकारी विमानको के उन भागों में जहां अपर्युक्त अधिनियम लागू नहीं होता हो, उसे बाहर लाने के लिए अनुरूप वे गतियां हैं परन्तु उसे नियंत्रित विधियों विधियों अथवा परीक्षा पास करने के बाव सभाम प्राधिनियम के अन्तर्गत नाइसेगवारी होता जाहिए।

(21) इस प्रकार के विद्या सोमाइल उपकरण वा गाड़ी को जिसे कि स्थानात्मक परिवहन के परिवहन द्वारा उपयोग किया जाएगा।

पर जारी नहीं विद्या गया है हवाई अड्डे के गंधलन क्षेत्र में परिचालन की अनुमति नहीं दी जाएगी। ऐसी विडियो के चालन वा मालिक उचित विमानको के सभाम प्राधिकारी या इस सबध में प्राधिकृत लिए गए अधिकारियों के समक्ष उपयुक्तता से गंधियुक्त प्रमाण पत्र जारी करने के लिए उनके द्वारा यथानिर्दित पर्याप्त वार्ता जारी किया जाएगा। उपर्युक्त वार्ता के परिवहन प्राधिकरण से आवेदन न किया हो।

ऐसे सभी वा किसी भी उपकरण या गाड़ीयों को जिसे स्थानात्मक संरक्षण के परिवहन प्राधिकरण द्वारा उपयुक्तता प्रमाणपत्र जारी किया गया है विमानको के सभाम प्राधिकारी सुरक्षित परिचालन के उद्देश्य से यथावत्यवध जाए या परीक्षण के लिए अपने दामने या इस संबंध में उनके द्वारा प्राधिकृत किया गए किसी अस्थि अधिकारी के गंधल प्रमुख दामन के लिए वाह मरते हैं।

(22) विमानको के उन भागों पर जहां मोटरवान अधिनियम लागू नहीं होता है वहां कोई भी व्यक्ति लापत्ताही से अथवा सभाम प्राधिकरण द्वारा नियंत्रण की गई गति पर गाड़ी नहीं बदल पाएगा।

(23) विमानको के सभाम प्राधिकारी को यह अधिकार होगा कि वे एअरपोर्ट के किसी भाग में गाड़ियों को गंध एवं पर एसे प्रतिबंध लगा सकते हैं जैसा कि उचित दामने और गाड़ियों विमानको के सभाम प्राधिकारी द्वारा इस संबंध में लगाए गए प्रतिबंधों के अनुसार परिचालन गर्ना हो। यह चिन्हों और निर्देशों का पालन करेंगी।

(24) कोई भी व्यक्ति विमानको के उन भागों में जहां कि मोटरवान अधिनियम लागू नहीं होता है, गाड़ी चलाने द्वारा या लेने द्वारा नियंत्रित द्वारा दिए गए संकेतों वा अनुपालन दामने में उनकी अवधेना अथवा इनकार नहीं करेगा : -

(i) विमानको के ऐसे भागों में या उनके पान वा कार्ह वा गाड़ा संकेत अथवा

(ii) कोई पुलिस अधिकारी वा यात्रा, को विवेति परने में लेनसाल वायरेन प्राधिकरण का कोई अधिकारी।

(25) अविमानको के उन भाग में जहां कि मोटरवान अधिनियम लागू नहीं होता है जो जाती है तो बाहून वा चालन के दुष्टनायरण गाड़ी को रोकार दुष्टना की दूकना गथागीत और जिसी भी जालन में विमानको को छोड़ने से पूर्व विमानको के गंधल प्राधिकारी तथा/अपवाह ड्रूटी पर तीनाल पुलिस अधिकारी को बोला।

(26) कोई भी व्यक्ति विमानको के सभाम प्राधिकारी द्वारा विमानों को खड़ा करने के लिए नियंत्रित दर्जों तक स्थानों से हारन शेत्रों अथवा स्थानों पर विमान खड़ा नहीं करेगा।

(27) जब तक कि अधिनियम के प्रदूर्वत अपवाह के दोषीय गाँधीजी द्वारा नियंत्रित रूप में सामान्य या विशेष आदेश द्वारा अथवा ऐसी अवधारणा न की जाए तब विमान द्वारा विमानको के परिचालन क्षेत्र का प्रयोग करने के लिए ऐसे अवतरण, पाकिंग अथवा खड़ा करने के मृद्द अथवा प्रमाणों का मुद्रन करना होगा जैसे कि समय-समय पर प्राधिकरण द्वारा लगाए जाएंगे।

(28) विमान के उत्तरों, उत्तरां भरने, टेक्सींग वा पाकिंग करने समय वा विमानको का विद्या स्पष्ट में प्रयोग करने समय, विमानको का प्रयोग अवधारणा या अस्थि स्थानों को कोई नुकसान पहुँचना है तो नुकसान के संबंध में प्राधिकरण द्वारा नियंत्रण दिया जाने वाला हजारा विमान के मालिक को दर्जा होगा।

(29) हवाई अड्डे के अवांते के अद्वार विमान के दुष्टनायरण द्वारा विमान पर नामोदर या मालिक या विमान का चालक या मालेदार परामर्शदाता वा विमान के अस्थि-अद्वार दुष्टना के संबंध में विमानको के सभाम प्राधिकारी को सूचित करेगा।

(30) कोई भी व्यक्ति जानवूदा कर या अच्छे उद्देश्य के बिना पिसी ऐसे एलेनेटर या लिट के किसी स्विच ग्रंथि को न तो खताएगा और न चलाने का प्रयत्न ही करेगा जिये पर या जिये के पास यह तुम्हारा प्रवर्णित की गई हो कि यह केक्षन आपात्कालीन समय में चलाने के लिए है।

(31) कोई भी व्यक्ति ऐसे किसी यांत्रिक या अत्यंत लाइन, प्रणाली, विद्युत या इनेक्ट्रॉनिक उपकरण पर कार्य या प्रयोग नहीं करेगा जो 3,000 मीटर हाईट से अनधिक इनेक्ट्रॉनिक उर्जा इण प्रकार पैदा करता है या पैदा चलने के उद्देश्य से डिजाइन किया गया है या पैदा कर सकता है जिससे कि विमानक्षेत्र की रेडियो दिक्कातन सेवा या अच्युतकालीन सेवा को खत्ता हो जाए या इसके स्थावर विनियोग या अधिकात्मन से विमानक्षेत्र की रेडियो संचार सेवा में गंभीर अवक्षण, अवरोध होता हो या बार-बार बाधा पहुंचती हो।

(32) कोई भी व्यक्ति निसी ऐसे विमान या नदी इंधन घटार या विस्फोटक सामग्री के निकट के 100 फुट या 30 मीटर के भीतर कहीं भी घुमावन नहीं करेगा या अन्यथा किसी प्रापार की जड़ी हुई बीज नहीं ले जाएगा जहाँ किसी नोटिस द्वारा या बायूम अधिनियम, 1934, वायुयान नियम, 1937 द्वारा यह संबंध में आदी किए गए किसी नि-देश के अन्तर्गत ऐसे वार्ष की भवाही की गई हो।

(33) विमानक्षेत्र के सभाम प्राधिकारी को विमान के किसी व्यक्ति को हटाने या हटाने का, यदि उनकी गाय में ऐसे व्यक्ति की उपस्थिति से विमान के नामान्य कार्यकालीन में बाधा उपस्थित होने की संभावना हो या विमान या अच्युतकालीन सेवा को खत्ता होने की संभावना है, प्राधिकार है।

5. विमान द्वारा गाड़ियों के प्रयोग एवं परिचालन से उत्पन्न होने वाले सौनारान्ट का नियमणः—

(1) हवाई अड़े के रातम प्राधिकारी हत विनियमों में बताए अनुशासन विमानक्षेत्र के प्रयोग किए जाने के संबंध में सम्पूर्ण पर स्थानीय शावेश जारी कर सकते हैं।

(2) बेकल इण प्रकार की टोहंग (गाड़िया डेक्टर) की विमान अंतराल रखने हैं जिन्हे इण प्रयोग के लिए प्राधिकारण द्वारा अनुमोदित किया गया है तथा ऐसा करने गुणर उन टोहंग मार्गों का प्रयोग किया जाएगा जिन्हें हवाई अड़े के गंभीर प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किए जाएंगे।

(3) परिचालन थोक में परिचालन करने वाली यही गाड़ियों पर यदि सभाम प्राधिकारी चाहे, विमानक्षेत्र के सभाम प्राधिकारी द्वारा विनियोग प्राप्ति रेडियो/टेलीफोन उपकरण द्वारा आदेंगे जिससे कि भूगतान के साथ द्विपद मंचार व्यवस्था स्थापित की जा सके।

(4) विमान का प्रवागन/पानिय

(i) यही विमान, विमान यातायात नियंत्रण द्वारा शावेश स्टैण्टों में पार्क किए जाएंगे।

(ii) ऐसे किसी भी विमान को जिसकी भी किसी टकी में पर्याप्त माला में पैदील भरा हो, हैंगर में छड़ा न किया जाए, जब तक कि :

(क) इस तरह के हैंगर अंतर्वनशील सामग्री के न बने हों, और उनमें प्रवागकारी एवं सुरक्षित रूप से द्वारा आती हों, और

(ख) प्रत्येक हैंगर एक सक्षम व्यक्ति के नियंत्रण में होगा जो तो आग से बचाक के लिए यही उचित साधानानियां बरतने और उन भवन में अतिरिक्त व्यक्तियों के प्रवेश को रोकने के लिए

(5) यही विमानों की पार्किंग/आवान्त प्राधिकारण द्वारा नियमण नियम गण निर्धारित प्रदानार्थीको भूगतान के आवार पर किया जाएगा।

6. हवाई अड़े के सामान्य कार्यकालीन के लिए हवाई अड़े के अंदर अवरोध या निवारण :-

(1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उचित प्रांग के भंडार में यह गोंध या हस्तापेत नहीं करेगा।

(2) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र परिचालन रो तंबांधि इण्टा का रहे विभी व्यक्ति के कार्य में, जिसमें यांत्रियों, उनमें साथ न तथा अस्थ माल को ने जाना तथा विमान या अनुस्तान आवर्तित व्यापारिंग कार्य कार्य कराया है बादा उपस्थित नहीं करेगा।

(3) विमानक्षेत्र के भवन थोक में, अस्थार्ग अवरार स्थायी का से गार्डिन/स्टैन्डिंग लाइन अस्थार्ग किसी भी प्रकृति के अन्य गिरी अनुरक्षण कार्यों के विवादित के लिए उत्तरार्थी द्वारा नियर्धारित जाती के प्रवार और उनके पूर्व अनुमोदन के बिना न तो रावन थोक के किसी भाग में प्रवेश करेगी अस्थ या उस थोक के किसी भाग को पार करेगी।

(4) इण प्रकार के कार्यों के नियावन के लिए विधिमूल हृष से प्राधिकृत कोई व्यक्ति, ठेकेदार शब्द एजेंटों जो इन कार्यों के नियावन के लिए उत्तरार्थी हो, विमान के पांसेगुल और घुमा छोड़ने की सभास्थाओं को दूर बरते के लिए परिवेश लगाएगा और उनके गाम के लिए उत्तरार्थी होती है।

(5) रातम प्राधिकारी की अनुमति लिए विमान कोई भी अस्थित किसी अस्थ अस्थित का नारजीर्या में न तो गाएगा, नाचेगा, चिलाएगा, संभाति उपकरण बजाएगा और न ही आवाज, संभाषण या संभावित विवरण के प्रशारण, रिकार्डिंग, प्रजनन या विद्युतरण के लिए कोई भी गाएगा।

(6) कोई भी व्यक्ति ऐसी किसी शार्वजनिक गामा, प्रदान या जुनुरा का आयोजन नहीं करेगा या भाग नहीं लिया जायेगा जिससे कि विमानक्षेत्र के उचित प्रयोग और अवस्थित कार्यों जाल में बाधा या हस्तापेत की संभावना हो या जाप्रापार्ट का प्रयोग अरने वाले धार्तीयों के आगम, गहुलियत तथा सूरक्षा के गंभीर सार्वजनिक अव्यवस्था या बाधा या हस्तक्षण पैदा करे।

(7) कोई भी व्यक्ति सभाम प्राधिकारी की अनुमति के बिना एप्रापार्टों को भीतर न तो मिट्टी लाएगा, न टक्कों को कटेगा या हटाएगा या अर्याएं नहीं स्थानीय सरसनाएं यहाँ करेगा।

(8) कोई भी व्यक्ति सभाम प्राधिकारी की स्वैक्षणिक के वित्त सत्त, ड्रूप, रिट्रिक्ट, भयन नियमी सामग्री, फालतु पुर्जी और अन्य सामान नो ऐसे स्थानों या कमरों के बाहर नहीं रखेगा जो कि इण उद्देश्य के लिए बनाए या नियर्धारित किए गए हों।

7. न्याई शाद्दों के भीतर धिरांग गाड़ों या बाटन का प्रयोग भाग के नियावन वाला या प्रतिवध लगानी :—

(1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के सभाम प्राधिकारी की अनुमति के बिना किसी गाड़ी को ऐसे स्थान से इतर किसी स्थान पर न तो बताएगा या ही उड़ी करेगा जो ऐसी गाड़ियों के गुजरने पर यहाँ करने के लिए बनाए गए हैं। ऐसे स्थानों पर गाड़ियों की पार्किंग के लिए उस सभाम प्राधिकारी द्वारा नियर्धारित की गई दरों पर प्रवागरों का भूगतान करना होगा।

(2) कोई भी व्यक्ति विमान थोक के उन भागों पर जहाँ मोटर धान अधिकाराम लाग भनी जीवा है, गाड़ी की अनुमति नगर से अधिक अवधि तक ऐसे स्थान पर नहीं लाएगा, पार्क करेगा या प्रतीक्षा करेगा जहाँ प्रतंधानी की अधिक धार नाटिंग या घाउंग बारा प्रतिवध लगाया गया हो।

(3) किसी गाड़ी का अलधिकृत स्थान पर पार्क किए जाने पर अधिकार के लिए अनुसार समय से अधिक समय तक वार्क किए जाने पर उसे हटाया

अथवा हृष्टमाता जो संकला है और भालिक के हाँ उच्च पर मार्डी को ले जाया जाएगा और इस प्रकार बदलने वा या या जाने पर मार्डी को हाँ थांव नुकसान का खुर्चा गार्ड के मालिकों का बाहुन करना होगा।

(4) कोई भी अकिन किसी मार्डी को किनारे पर चलाने के प्रयोगन के लिए सबसम प्राधिकार। हाँ यामुदित और पार्क के अलावा और किसी रथान पर पार्क नहीं करेगा।

(5) कोई भी अकिन किसी मार्डी को किनारे पर चलाने के उद्देश्य से रुक्त किए गए प्राप्ति क्षेत्र स्टेंड और ड्रेक्स केंद्रों द्वारा बताए गए, के अलावा किसी अन्य स्थान से दैरप, नहीं चलाएगा। विमान थेव के अंदर दैरियों का परिचालन विमान थेव के गत्रम प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर जाने किए जाने वाले स्थान या अदिश द्वारा विनियमित होगा।

(8) टमिनल भवन से प्रवेश:-

(1) कोई भी अकिन टमिनल भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में तब तक प्रवेश नहीं करेगा, जब तक कि :-

(क) उसके पास ऐसे भवन में प्रवेश करने के लिए वैध प्रवेश टिकट न हो, या

(ख) उसके पास ऐसे भवन में या ऐसे भवन के किसी भाग में प्रवेश करने के लिए सबसम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध परमिट न हो ;

परन्तु यह उपानयम उस यारी पर जो विमान में चल था उन रहा हो या सध्यमार्ग में हो और उसके पास हवाई जहाज का टिकट हो, ताग नहीं होगा।

(2) कोई भी अकिन अन्तर्भुक्त भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में या थेव में तब प्रवेश नहीं करेगा या जो प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा अब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए सबसम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध प्रवेश परमिट न हो।

(3) कोई भी अकिन वैमानिक सचार रेतेनों या ऐसे भवन के किसी भाग में या थेव में तब प्रवेश नहीं करेगा या जो प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा जब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए सबसम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया वैध प्रवेश परमिट न हो।

(4) विमानकारा प्राधिकरण ने इनमें गार्डों, जिल्हा कि गदाल द्वारा समय-समय पर नियन्त्रित की जाए, द्वारा प्रवेश टिकट प्राप्त की जा सकता है।

(5) एक प्राप्त प्रवेश टिकट ऐसे भवन या उसके किसी भाग में एवं बाहर प्रवेश के लिए वैध होगा।

(6) प्रवेश टिकट अन्तर्भुक्त या नहीं तथा जाल के लिए अन्य द्वारा द्वारा संचार संबंध में प्राधिकरण द्वारा यारी भी अधिकारी द्वारा मांग लिए जाने पर दियाएं जाएं।

(7) एक संभारों प्रवेश टिकट उसमें निर्दिष्ट अधिकारी, उक्त वैध प्रवेश रहेंगे जिसमें ऐसे भवन या उसके किसी भाग में प्रवेश करने की संधा निर्दिष्ट नहीं होगी।

(8) प्रत्येक अकिन किसी पास प्रवेश टिकट है टमिनल भवन या अन्तर्भुक्त भवन या वैमानिक संचार स्टेशनों या विमान थेव में प्रवेश करने समय उसे दिया जाएगा।

(9) इन विभिन्नों में कुछ भी होने के बायजूँ भी, अधिकारी, विमान थेव के सबसम प्राधिकारी या इस नियम में अध्ययन द्वारा अधिकृत किए गए, कोई अधिकारी, परिवहन इम थाएँ या मनुष्य के लिए उचित अवस्था या सर्वेक्षण को बनाए रखने के लिए ऐसा कानून लाया जाएगा या उचित है, किसी भी अनियंत्रित को अनुमति दी जाएगी।

(10) प्रत्येक अकिन ऐसे किसी भी नीटिन का अनुमति करा, जिसके द्वारा विमानथेव के किसी भवन, मार्डी या किसी भाग में किसी वाकिन या वाहन का आना निर्धारित किया जाया हो।

9. विमान थेव के भीतर अवस्था बताए रखना तो उसके अन्वर की गम्भीर को नुकसान होने से बचाना : (1) विमान थेव का प्रयोग करने वाला कोई भी अकिन स्थान, फिल्मों, उपकरणों या किसी अन्य सम्पत्ति को न तो आप लगाएगा, न हस्तापेग करेगा यद्या न रुक्त किया भी हो से वस्त्र न अदानी हो करेगा।

(2) प्राधिकरण के उपकरणों या संपत्ति को संभालने या प्रयोग करने वाला प्रत्येक अकिन द्वारा इस संबंध में गत्रम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए नियमों तथा अनुदेशों के अनुसार ही करेगा।

(3) कोई भी अकिन विमानथेव के भीतर हुनरडाजों, अभीन या अपमानजनक नरीकों से व्यवहार नहीं करेगा।

(4) कोई भी अकिन विमानथेव के भीतर रहें रहे हों तो को हालांकांगे नहीं होंगा।

(5) कोई भी अकिन किसी प्राप्त भाग का प्रयोग नहीं करेगा जिसमें किसी अकिन के अपमानित या नाराज होने की संभावना हो।

(6) कोई भी अकिन विमानथेव के किसी भाग पर ऐसा शाप्ता शाप्ता इनहार या प्रतीक चिन्ह नहीं लगाएगा जिसे जांच भांग होने की संभावना हो।

(7) कोई भी अकिन विमानथेव के प्रधानों में, जिसमें कोई भी भवन प्रावाहन के थेव शामिल है, विमान थेव के सदाम प्राधिकारी द्वारा नियन्त्रित रूप में अनुमति दिया जाएगा, जिसमें ऐसे प्रवेश की गये नियमित की गई हों, जिसी पश्च के साथ प्रवेश नहीं करेगा।

(8) कोई भी अकिन सदाम प्राधिकारी की अनुमति के बिना ऐसे किसी भवन, गंधना या अन्य सम्पत्ति को, चाहे वह चतुर हो या अवृत हो (इसे इन्हाँ द्वारा या सूचनापट द्वारा दिया है), और जो विमानथेव का हाँ भाग हो या विमान थेव के लिए उपलब्ध कराई गई हो या विमानथेव से गंवाई हो न हटायेगा और न स्थानान्तरित करेगा और न नुकसान विकृत या दुरुकर हो करेगा यारी न विमान थेव के किसी भाग पर कोई ऐसा संरक्षन या नामांत्रिक द्वारा या स्थानित हो जाएगा।

9. विमानथेव या वैमानिक संचार स्टेशनों के अन्दर विज्ञान या विनियोगित वरना : (1) कोई भी अकिन गद्यम प्राधिकारी को अनुमति के बिना ऐसा किसी भवन, गंधना या अन्य सम्पत्ति के बह चतुर हो या अवृत हो (इसे इन्हाँ द्वारा या सूचनापट द्वारा दिया है), विमान थेव के लिए उपलब्ध कराई गई हो या विमानथेव से गंवाई हो न हटायेगा और न विमान थेव के किसी भाग पर कोई ऐसा संरक्षन या नामांत्रिक द्वारा या स्थानित हो जाएगा।

(2) अध्यक्ष अवयव इस बारे में अप्रत्यक्ष द्वारा विमानथेव के अन्य किसी अधिकारी को विमानथेव और वैमानिक संचार स्टेशनों के अनुत्तरे के अंदर विन्ही अनाधिकृत बोर्डों, फिल्मों, काउटरों, इन्स्टरेंस, कियोम्बों या अन्य सरचनाओं को संबंधित पर या खर्च पर्हटा यर इन्ड्रा गर्ने हैं।

10. किसी अकिन को विमानथेव अवयव वैमानिक संचार स्टेशन से या विमानथेव के किसी विशेष भाग से चले जाने के प्रावेश देना :— इन विनियमों के विवर आवश्यक करने वाले किसी भी अकिन की विमान थेव पर विमान थेव के किसी भाग से विमान थेव के किसी भाग से चले जाने को कहा जा सकता है।

11. विमानथेव पर फोटोग्राफी : कोई भी अकिन नामर विमानथेव के महानियंत्रक द्वारा भारतीय बायुयान नियम, 1937 के नियम 13 के अन्तर्गत नियमित रूप में प्रवास की गयी अनुमति की गती को लांडकर विमान थेव पर फोटो नहीं छीचे या विचवाएगा और न उसे फोटो छीचने की अनुमति हो जा जाएगी।

12. सामान्य व्यवस्थाएँ : (1) प्राधिकरण विभाग अकिन या कमान द्वारा इन नियम के परिणामस्थल द्वारा अनुमति के नियम अप्रत्यक्ष विमान थेव के किसी भाग पर फोटो नहीं लेता है कि विमानथेव के किसी भाग भव्य

इसकी सुविधाओं को प्राधिकरण के विवेक पर वैष्ण कारणों की बजह से ये ऐसी परिस्थितियों की वजह से जो कि प्राधिकरण के नियन्त्रण से परे हो अस्थायी तौर पर प्रयोग के लिए उपलब्ध नहीं कराया जा सकते।

(2) विमानध्वेत पर विमान की दशा उनके प्रतिनिधि विमानध्वेत पर आने वाले विमानों के आगमन तथा प्रवासन मंत्री समय के आरे में प्रतिम से विमानध्वेत के गत्तम प्राधिकारी को सुचित करेंगे।

(3) विमान कंपनियां अथवा उनके प्रतिनिधि विमान प्राधिकारी द्वारा यथा प्रदित कानून में तथा अंतर्गत पर अपने पारिवालत से मन्त्रित यातायात आकड़े प्रदान करेंगे।

(4) आविष्यों द्वारा आगल्यों के प्रयोग के लिए विमानध्वेत के अहारे में उल्लंघन कराया गया फर्जीवापी स्थावरों का प्रयोग हेतु उनी काम के लिए किया जाएगा जिसके लिए वे चलाये गए हैं और उनमा कोई दूसरी प्रयोग नहीं दिया जाएगा।

(5) कोई भी अधिकारी विमानध्वेत के सक्तम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानध्वेतों के अंदर किसी चीज का वित्ती अवधार वित्तन नहीं करेगा या किसी चीज को उत्तरदाते द्वारा किए गए परदेने की शक्ति करेगा या सेवाओं की हाँ प्राप्ति करेगा।

(6) गत्तम प्राधिकारी द्वारा इन विनियमों, यथा समय समय पर आरा किए गए आदेशों द्वारा उत्तरदातों का अनुपालन त वरते के परिणामस्वरूप प्राधिकरण की सम्पत्ति को कुई किसी भी प्राप्तार की अति या हानि के लिए प्राधिकरण को उसकी अतिपूर्ति करने की विमानध्वेत का प्रयोग करने वालों की होगी।

(7) कोई भी अधिकारी गत्तम प्राधिकारी से विशिष्ट अनुमति या लाइसेंस प्राप्त किया जावान विमानध्वेत पर कोई व्यापार या व्यवसाय नहीं करेगा जिसे कि इन प्रकार की अनुमति को विवित रूप से कारण बताकर इतकारूपरने था व्यापकरता वा अधिकार द्वारा आगे दर्शाया गया व्यापकरता व्यापकरता वा अधिकारी द्वारा यथा निर्वाचित गत्तों के अनुरूप होगी।

(8) अध्यक्ष, कोई गवर्नर में अध्यक्ष द्वारा निर्दिष्ट विमानध्वेत का व्यापकरता व्यवसाय अधिकारी द्वारा निर्दिष्ट विमानध्वेत के अनुरूप से किसी भी व्यापकरता व्यवसाय अधिकारी द्वारा निर्दिष्ट विमानध्वेत का प्रयोग करने या अपनी ड्रूटी वरते वाला नहीं पहुंचाया।

(9) प्रधिकृत व्यक्तियों को बाधा पहुंचाना—कोई भी व्यक्ति इन विनियमों के अनुरूप से किसी भी व्यक्ति की अपनी व्यक्तियों का प्रयोग करने या अपनी ड्रूटी वरते वाला नहीं पहुंचाया।

(10) कोई भी व्यक्ति विमान के पार्किंग या प्रवालत जनर्मेंट के लिए अपने व्यक्तियों के अनुरूप से किसी भी व्यक्ति की अपनी व्यक्तियों का प्रयोग करने या अपकरण-प्रवालत सुविधाओं / रेतियों द्वारा उपकरण को छोड़ेगा।

(11) विमान के व्यक्तियों के प्रतिरक्षा अत्यं कोई व्यक्ति नियमानुगार एवं रेतेवार्जन यथा विमानध्वेत या मन्त्रित विमान यातायात नियन्त्रण के प्रधारी अधिकारी की अनुरूपता के बिना विमानध्वेत के अवश्यकरण की विवेक में प्रवेश नहीं करेगा।

14. अर्थात्—कोई भी व्यक्ति यदि इन विनियमों के किसी भी गायदान का उल्लंघन करता है तो उसे जुमला किया जा सकेगा जो कि पांच सौ रुपये तक बढ़ाया जा सकता है और यदि विनियमों का नियन्त्रण उल्लंघन नियन्त्रण जाता है तो उसे अतिरिक्त जुमला किया जा सकेगा जो कि यदि पहली बार ऐसे उल्लंघन के लिए मछली मिलते के बाद भी उल्लंघन जारी रहते हैं तो ऐसी अवधि के दोगुने 20 रु. प्रतिवर्ष तक बढ़ाया जा सकता है।

(पश्च मार्गांश वं शा. नजे. प. फि. से. परक, अ.वि.से. पारक)

अध्यक्ष

(गवर्नर विमानध्वेत प्राधिकरण)

NATIONAL AIRPORTS AUTHORITY
NOTIFICATION

New Delhi, the 27th December, 1989

No SEC : 9 : 2 : 4.—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) read with clause (h), (i), (k), (l), (m) and (o) of sub-section (2) and with sub-section (4) of section 38 of the National Airports Authority Act, 1985, (64 of 1985), the National Airports Authority, with the approval of the Central Government hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title and commencement : (1) These regulations may be called the National Airports Authority (Management of Airports) Regulations, 1989.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions :—In these regulations, unless the context otherwise requires :—

(1) "Act" means the National Airports Authority Act, 1985 (64 of 1985).

(2) "Aeronautical Communication Stations" means any establishment used for communication and navigation ; (including Control Tower VOR, Radar and other similar establishments).

(3) "aerodrome reference point," in relation to an aerodrome, means a designated point established in the horizontal plane at or near the geometric centre of that part of the aerodrome reserved for the departure of landing of aircraft.

(4) "air traffic control service" means the services relating to :—

(i) Prevention collision :—

(a) between aircraft; and

(b) on the manoeuvring area between aircraft and obstructions; and

(ii) maintenance of safe orderly and expeditious flow of air traffic ;

(5) "apron" means a defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, refuelling, parking or maintenance ;

(6) "Authority" means the National Airports Authority constituted under section 3 of the Act;

(7) "Chairman" means the Chairman of the Authority;

(8) "Competent Authority" means, in relation to exercise of any power under the Act the Authority, the Chairman, any member authorised by the Chairman or any other Officer of the Authority specified by the Chairman in that behalf;

- (9) "control tower" means a unit established at an aerodrome to provide air traffic control to aerodrome traffic;
- (10) "Customs Act" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
- (11) "Manoeuvring area" means that part of an aerodrome to be used for take off and landing of aircraft and for the surface movement of aircraft associated with take off and landing excluding aprons;
- (12) "member" means a member of the Authority;
- (13) "Motor Vehicles Act" means the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);
- (14) "movement area" means that part of the aerodrome intended for the surface movement of the aircraft and includes the manoeuvring area and apron;
- (15) "pilot in command" means the pilot responsible for the operation and safety of the aircraft during flight.

3. Restrictions on aircraft, vehicles and persons using aerodrome, etc :—(1) Between sunset and sunrise, and during day time when visibility is less than 500 metres, all vehicles operating on any place where the Act applies and where the Motor Vehicles Act does not apply, shall have their lights on.

(2) Fuel Trucks operating on part of any place where the Act applies and to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall, in addition, be fitted with at least three lights which are clearly visible on all sides, the colour of the lights shall be yellow for service vehicles and red for emergency vehicles.

(3) Display of False Lights :—No person shall, without prior permission of the Competent Authority exhibit or display a false light or any nature within a radius of 5 kilometres from the Aerodrome Reference Point, which :—

- (i) by reasons of its liability to be mistaken for an aeronautical ground light or an aeronautical beacon, is calculated to endanger the safety of aircraft; or
- (ii) by being in the vicinity of an aerodrome is liable by reason of its glare to endanger the safety of arriving and departing aircraft from that aerodrome; or
- (iii) may prevent or cause confusion by reason of the intensity, configuration or colour in the clear interpretation of visual aids for navigation denoting obstacles or, restricted use areas ;

In the event of display or exhibition of a false light of the aforesaid character, the Authority may call upon such person responsible for the display or exhibition of such light to extinguish the same or for effectively screening such a light and for future prevention of display or exhibition of any similar light.

(4) No person shall commit any act of causing or tending to cause an outbreak of fire.

(5) No person shall transport or store any hazardous goods (or materials) or animals at the aerodrome without special permission of the Competent Authority.

(6) No person shall without the prior permission of the Competent Authority light a fire elsewhere than in a place constructed for that purpose.

(7) No person shall, without obtaining 'No Objection' from the Competent Authority fill or discharge any container including any part of the vehicle liquid fuel, elsewhere than in a place approved for that purpose by the Competent Authority and as prescribed in Indian Aircraft Rules, 1937.

(8) No person without lawful authority or reasonable excuse shall tamper or interfere with or damage or remove or misuse or attempt to tamper or interfere with any telephone or public address system, any lift, escalator, conveyor belt or any mechanical or electrical or radio navigational or communication stations, machinery line, post or other thing whatever being part of or used in the said apparatus or in the working thereof.

(9) No person shall slaughter or slay any animal or deposit or drop any filth, garbage or any other polluted or obnoxious matter which attracts or is likely to attract vultures or other birds and animals in the airport except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing issued by the Competent Authority.

(10) No person shall without the permission of Competent Authority let loose or graze animals at the aerodrome.

(11) No person shall tamper or interfere with any aircraft or any thing used in connection with any aircraft.

(12) No person shall enter or climb upon or attempt to enter or climb upon any part of any aircraft without the authority of the person incharge of the aircraft or owner of the aircraft.

(13) No person shall enter or get on or attempt to enter or to get on any vehicle, truck, trolley or aircraft steps or tamper with the brakes or other part of its mechanism without lawful authority or reasonable excuse.

(14) The Airlines, its agents or any owner or operator of an aircraft involving night parking on the apron, shall ensure that the aircraft is properly and securely moored to avoid risks due to high wind velocity or bad weather conditions.

(15) All aircraft movement including running of engines, allocation of parking bays, push back of aircraft or taxiing shall be controlled by the Air Traffic Control Unit in accordance with the laid down procedures and practices promulgated through NOTICE to AIRMEN or Aeronautical Information Circulars issued from time to time in pursuance of International Civil Aviation Organisation recommendations.

(16) The Airlines, their agents or owner of an aircraft shall ensure that all ramp equipment including ladders, trolleys or other loading/offloading vehicles on apron are properly braked and, where appropriate on jacks to minimise the risk of movement when subjected to jet blast or propeller slipstream. They should also ensure that litter or rubbish is not left on the parking bays as it may constitute a great risk due to jet suction of engines.

(17) Airlines and oil companies responsible for aircraft fuelling operation shall ensure that all precautions and safety procedures during fuelling of aircraft are strictly adhered to. They should, however, observe the following main points :—

- (a) No smoking or naked lights within the fuelling zone.
- (b) Auxilliary power unit or ground power unit shall not be started during the fuelling operations,
- (c) A clear exit path to be maintained to and from the aircraft to allow the quick removal of fuelling equipment in case of an emergency.
- (d) Correct earthing procedures for the aircraft and fuel supply sources to be adopted.
- (e) Fire extinguishers of suitable type should be readily available and
- (f) Fuel spillage should be immediately attended to.

(18) All apron users shall exercise proper caution to be away from the jet effluxes and propeller slipstreams of aircraft starting engines or taxing out in the movement area.

(19) No person shall without obtaining 'No Objection' from the appropriate Competent Authority run up an aircraft engine in a hangar.

(20) No person shall drive any vehicle on part of the aerodrome, where the Motor Vehicles Act does not apply unless he has been specifically authorised by the Competent Authority after passing any test or examination as may be prescribed by the Competent Authority.

Provided, however, that the Competent Authority may also require such a person to possess licence under the Motor Vehicle Act, after passing such test or examination as may be prescribed thereunder before permitting him to drive any vehicle in those parts of the aerodrome where the aforesaid Act is not applicable.

(21) No such mobile equipment or vehicles as have not been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority, shall be permitted to operate in the movement area. Drivers and owners of such vehicles shall present them to the Competent Authority or such office(s) authorised in this behalf for such tests or checks as may be prescribed by him for issue of certificates where such certificates have not been applied for to the Local Government Transport Authority.

Provided, that all or any such equipment or vehicles as have been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority may be required by the Competent Authority to be presented to him or such other officer authorised in this behalf by him for such checks or tests as deemed necessary by him for the purpose of safe operations.

(22) On part of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, no person shall drive a motor vehicle recklessly or at a speed prohibited by the Competent Authority.

(23) The Competent Authority shall have the right to specify such restrictions on speed of vehicles in any part of the aerodromes as he may deem fit and also to exercise control on parking of vehicles at the aerodrome and the vehicle shall conform to those restrictions and observe all signs and instructions that may be put up by the Competent Authority.

(24) No person whilst driving or propelling a vehicle on parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall neglect, fail or refuse to comply with an indication or direction given by either :—

- (i) a traffic sign placed on or near parts of the aerodrome or
- (ii) a police officer or an officer of the authority for time being engaged in the regulation of traffic.

(25) In case an accident occurs on a part of the aerodrome where the Motor Vehicles Act does not apply, the driver of the vehicle involved shall stop and shall report the accident to the competent authority and/or to the Police Officer on duty as soon as reasonably practicable, and in any event before leaving the aerodrome.

(26) No person shall place an aircraft anywhere at the aerodrome other than at the areas and positions designated by the Competent Authority.

(27) Unless otherwise provided under the Act or by general or special order in writing by the Central Government, the use of the movement area of an aerodrome by an aircraft shall be subject to payment of such landing, parking or housing fees or charges as are levied by the Authority from time to time.

(28) In the process of landing, taking off, taxiing or parking an aircraft or in any way using the aerodrome, if any damage is caused to the lighting or other aerodrome fixtures, the owner of the aircraft concerned shall be liable for damage as may be determined by the Authority.

(29) In the event of an accident involving an aircraft within the premises of the aerodrome, the person-in-command of the aircraft or the owner, the operator or the hirer of the aircraft shall notify to the Competent Authority as soon as possible but not later than 24 hours.

(30) No person shall wilfully and without good cause operate, or attempt to operate, any switch or lever of any escalator or lift upon or near which is displayed a notice that it is intended only to be operated in case of emergency.

(31) No person shall work or use any mechanical, electrical or other device, line, system, electrical or electronic apparatus that generates, or designed to generate or liable to generate electro-magnetic energy at frequencies of not more than 3,000 GHz in such a manner as to endanger the functioning of radio navigation services, or other safety services or seriously degrade, obstruct or repeatedly interrupt by its emission radiation or induction, aeronautical communication services at the airports.

(32) No person shall smoke in or otherwise bring any naked light into or in any place anywhere within 100 ft. or 30 metres near an aircraft or a store of liquid fuel or explosive where any such act is prohibited by notice or under the provisions of the Aircraft Act, 1934, the Aircraft Rules, 1937 and or any directive issued in this behalf.

(33) The Competent Authority shall have the power to remove or cause to be removed any person from an aircraft if in the opinion of that authority such person's presence is likely to obstruct the normal functioning of the aerodrome or is likely to endanger the safety of the aircraft or other persons.

4. Prevention of danger to public arising from the use and operation of aircraft and vehicles.—(1) The Competent Authority may issue local orders from time to time in regard to use of the aerodrome as contained in these regulations.

(2) Only such towing vehicles (tractors) as have been approved by the Authority for the purpose may tow aircraft and in doing so follow the towing routes which may be determined by the Competent Authority.

(3) All vehicles operating in the operational area shall be, if required by the Competent Authority, fitted with radio/telephone equipment enabling two-way communication with the appropriate Air Traffic Control Units as may be specified by the Competent Authority.

(4) Housing/Parking of Aircraft.—(i) All aircraft shall be parked in the stands allocated by the Air Traffic Control.

(ii) No aircraft containing petroleum in bulk in any of its tanks may be housed in a hanger unless.

(a) such hanger is constructed of noninflammable material and is effectively and safely ventilated to the open air and

(b) every such hanger is in the charge of a competent person who shall be responsible for taking all proper precautions against fire and shall prevent unauthorised persons from having access to the building.

(5) All parking/housing of aircraft shall be subject to the payment of prescribed charges/tariff to be determined by the Authority.

5. Prevention of obstruction within the aerodrome for its normal functioning.—(1) No person shall obstruct or interfere with the proper use of the aerodrome.

(2) No person shall obstruct any person acting in the executing of his duty in relation to the operation of the aerodrome and facilities thereof including the conveyance of passenger, their baggage and other goods, and the maintenance and servicing of aircraft.

(3) No agency responsible for the executive of civil/electrical or any other maintenance works of any nature, either permanent or temporary, in the movement area of an aerodrome shall enter or cross any part of such area except with the prior approval and subject to such conditions as may be determined by the competent authority.

(4) Any person, contractor or agency duly authorised for the execution of such works shall exercise reasonable care to avoid the problems of jet blast and noise of aircraft by providing lookout men for the working force deployed by him for the execution of such works.

(5) Without the permission of the Competent Authority, no person shall to the annoyance of any other person sing, dance, shout, play musical instrument or erect any apparatus for transmission, reception, recording, reproduction or amplification of sound, speech or images.

(6) No person shall organise or take part in any public assembly, demonstration or procession likely to obstruct or interfere with proper use and orderly functioning of the aerodrome or to cause serious public disorder or obstruct or interfere with the comfort, convenience and safety of passengers using the aerodrome.

(7) No person shall without the permission of the Competent Authority dig soil or cut or remove turf or erect structures, temporary or permanent within the aerodrome area.

(8) No person shall without the approval of the Competent Authority store cargo, drums, cases, building materials, spare parts and other objects outside the places or room intended or designated for that purpose.

7. Prohibiting or restricting the parking or waiting of any vehicle or carriage within the aerodromes.—(1) No person shall without the permission of the Competent Authority, drive or place a vehicle elsewhere than in a place provided for the passage or accommodation for such vehicles. He shall be liable to pay charges at such rates as prescribed by the Competent Authority for parking of vehicles in such places.

(2) No person shall on parts of the aerodrome to which the Motor Vehicles Act does not apply, wait, leave or park a vehicle in excess of the permitted time

in an area where the period of waiting is restricted by notice or order.

(3) Any vehicle parked in an unauthorised place, or in excess of the permitted time of the parking, shall be liable to be removed or caused to be removed and stowed away at the expense of the owner without liability for damage thereto arising from or out of such removal or stowage.

(4) No person shall park a vehicle at the aerodrome for the purpose of plying for hire except in an authorised car park approved by the competent authority.

(5) No person shall ply a taxi for hire except from an authorised stand approved for that purpose and indicated by proper signs. The operation of the taxies within the aerodrome area shall be regulated by a local order issued by the Competent Authority.

7. Entry into Terminal Building.—(1) No person shall be permitted to enter into the Terminal Building or part thereof unless he holds :

- (a) a valid admission ticket for entry into such building; or
- (b) a valid permit for entry into such building or part thereof issued by the Competent Authority :

Provided this sub-regulation shall not apply to any passenger embarking, disembarking or in transit and who holds an air ticket.

(2) No person shall enter, or be in the Technical Building or part of such building or area, unless he holds a valid permit for entry therein issued by the Competent Authority.

(3) No person shall enter, or be in the Aeronautical Communication Stations or part of such building or area, unless he holds a valid permit for entry therein issued by the Competent Authority.

(4) An admission ticket may be obtained from the Competent Authority on payment of such amount as may be specified by the Competent Authority from time to time.

(5) An admission ticket shall be valid for entry only into such building or part for which it has been issued.

(6) The admission ticket shall be non-transferable and shall be produced for examination on demand by any officer authorised in this behalf by the Competent Authority.

(7) A permit shall be valid for the period specified therein, irrespective of the number of entries into any such building or part thereof as may be indicated in that pass.

(8) Every person holding a permit shall exhibit the same on his person at the time of entering the Terminal Building or Technical Building or the Aeronautical Communication Station or any part thereof.

(9) Notwithstanding anything contained in these regulations, the Competent Authority may, if he is satisfied that it is necessary or expedient so to do for

the maintenance of proper order or decorum, refuse admission to any person into any of these buildings or any part of such buildings, or require any person in such building or part thereof to leave the same.

(10) Every person shall comply with any notice prohibiting or restricting access of any person or vehicle to any building, road or part of the Terminal Building at airports or Technical Building or Aeronautical Communication Stations.

8. Preserving order within the aerodrome and preventing damage to property therein.—(1) No person using the aerodrome shall handle, interfere with or in any way interfere with fixtures, fittings, equipment or other property of the authority.

(2) Every person handling or using equipment or property of the Authority shall do in accordance with the directions and instructions which may be issued by the Competent Authority.

(3) No person shall have in a disorderly, indecent or offensive manner within the aerodrome area.

(4) No person shall be in a state of intoxication while within the aerodrome area.

(5) No person shall use any language likely to cause offence or annoyance to any person.

(6) No person shall display on any part of the aerodrome or Aeronautical Communication Stations any flag, banner, poster, or emblem likely to cause a breach of peace.

(7) No person shall enter aerodrome premises and Aeronautical Communication Stations including any building or outside area with an animal except under a permission in writing by the Competent Authority laying down the conditions of such entry.

(8) No person shall, without the permission of the competent authority remove, displace, damage, deface, or alter any building, structure or other property whether movable or immovable (including bill or notice boards) forming part of or provided for or in connection with the aerodrome and Aeronautical Communication Stations or erect or place on any part of the aerodrome any such structure or property.

9. Regulation or restricting advertising within the aerodrome and Aeronautical Communication Stations :—

(1) No person shall without the permission of the Competent Authority post, distribute or display signs, advertisements, circular or other printed or written matter at the aerodrome : or Aeronautical Communication Stations.

(2) The Chairman or any other officer of the aerodrome specified by the Chairman in that behalf may remove or cause to be removed at the cost of the party concerned any unauthorised boards, advertisement, posters, counters, kiosks or other structures within the aerodrome and Aeronautical Communication Stations premises.

10. Requiring any person to leave the aerodrome or Aeronautical Communication Station or any particular part of the aerodrome.—Any person in contravention of these regulations can be asked by the Competent Authority to leave the aerodrome area or the Aeronautical Communication Station.

11. Photography at aerodrome.—No person shall take or cause or permit to be taken at the aerodrome any photograph, except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing granted by the Director-General of Civil Aviation under rule 13 of the Indian Aircraft Rules, 1937.

12. General Provisions.—(1) The Authority assumes no liability whatsoever for damage which might be sustained by any person or company in consequence of the fact that the aerodrome or any part thereof and its facilities cannot at the discretion of the Authority be made available temporarily for use for valid reasons or due to circumstances beyond the control of the Authority.

(2) The Airline companies or their representatives at the aerodromes, shall inform the Competent Authority in advance of the schedules of arrival and departure times of the aircraft calling at the aerodromes.

(3) The Airline companies or their representative shall provide traffic statistics in respect of their operations in such form and at such intervals as may be required by the Competent Authority.

(4) Furniture and fixtures provided in the aerodrome premises for the use of passengers and visitors shall be used only for the purpose for which they are intended and shall not be put to any misuse.

(5) No person shall without the permission of the Competent Authority sell or distribute anything, offer anything for sale or hire or make any offer of services within the aerodrome.

(6) The users of the aerodrome shall be liable to pay compensation to the Authority for any damage or loss which may be caused to the property of the

Authority as a result of not following these regulations, orders or instructions issued by the competent authority from time to time.

(7) No person shall carry on any trade or business at the aerodrome without obtaining specific permission or licence from the competent authority who shall have the right to refuse for reasons to be recorded in writing or grant such permission and if granting, subject to such terms and conditions, as may be determined by the competent authority.

(8) The Chairman, any Member or other officer of the aerodrome specified by the Chairman in that behalf may at all reasonable times enter any place to which access is necessary for the purpose of exercising the powers of carrying out his duties under these regulations.

(9) Obstructions of authorised persons.—No person shall voluntarily obstruct any person acting in the exercise of his powers or in the discharge of his duties under these regulations.

(10) No person shall interfere with the pilot or with any member of the operating crew of an aircraft or temper with any equipment of the aircraft or any other visual or instrument landing aids|radio navigational aids maintained at or near an aerodrome or Aeronautical Communication Stations under the control of the Authority.

(11) No person other than the occupant of an aircraft, manoeuvring in accordance with the rules, may enter upon the landing area of an aerodrome without the consent of the Officer-in-charge of the Aerodrome or the concerned Air Traffic Control.

13. Penalties.—Any person contravening any of the provision of these regulations shall be punishable with fine which may extend to five hundred rupees and in the case of continuing contravention, with an additional fine which may extend to Twenty rupees for everyday during which such contravention continues after conviction for the first such contravention.

C. K. S. RAJE, AIR MARSHAL, PVSM, AVSM

Chairman National Airports Authority

